

# **BPV-examenbeoordeling Autoschadehersteller (SH) P1-K1 – Herstelt carrosserieschade**

Geldig vanaf cohort: 2018 - 2019

Crebo: 25225

Versie: 1v1



**Naam kandidaat:** .....

**Begindatum Beoordeling:** ..... **Einddatum:** .....



## Beoordelen met o/v/g

U beoordeelt de prestaties van de kandidaat met behulp van dit beoordelingsformulier. U bepaalt of de kandidaat onvoldoende (o), voldoende (v) of goed (g) aan ieder beoordelingscriterium op dit formulier voldoet. Dit noteert u in de kolom 'o' of 'v' of 'g'.

Uw keuze voor 'o', 'v' of 'g' bepaalt u aan de hand van de 'portretten' die hieronder staan. Houd hierbij steeds in uw achterhoofd dat de kandidaat een beginnend beroepsbeoefenaar is. Hij moet de dingen die in het kwalificatiedossier staan, wel kunnen, maar nog niet zo snel en handig als iemand die al jaren in het vak zit.

In de volgende gevallen geeft u een **ONVOLDOENDE** voor een beoordelingscriterium:

- ♦ De kandidaat voert zijn werkzaamheden niet uit zoals dat volgens de opdracht en/of het beoordelingscriterium moet.
- ♦ De kandidaat maakt fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden en herstelt deze niet binnen de tijd waarin hij de opdracht af moet hebben.
- ♦ De kandidaat heeft meer hulp en ondersteuning nodig dan een beginnend beroepsbeoefenaar zou moeten krijgen.
- ♦ De kandidaat voert zijn werkzaamheden in een onlogische volgorde uit.

In de volgende gevallen geeft u een **VOLDOENDE** voor een beoordelingscriterium:

- ♦ De kandidaat voert zijn werkzaamheden uit zoals dat volgens de opdracht en/of het beoordelingscriterium moet.
- ♦ De kandidaat maakt fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden, maar herstelt deze binnen de tijd waarin hij de opdracht af moet hebben.
- ♦ De kandidaat voert de werkzaamheden zo zelfstandig uit als van een beginnend beroepsbeoefenaar verwacht mag worden.
- ♦ De kandidaat voert zijn werkzaamheden in een logische volgorde uit.

In de volgende gevallen geeft u een **GOED** voor een beoordelingscriterium:

- ♦ De kandidaat maakt geen fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden.
- ♦ De kandidaat werkt zelfstandiger en vlotter dan van een beginnend beroepsbeoefenaar verwacht zou mogen worden. Hij heeft weinig tijd nodig om te bedenken op welke manier en in welke volgorde hij zijn werkzaamheden moet uitvoeren.
- ♦ De kandidaat voert zijn werkzaamheden in een logische volgorde uit en kan de volgorde op eigen initiatief aanpassen als de werksituatie daar om vraagt.
- ♦ De kandidaat laat zien dat het werk als vanzelfsprekend voor hem is.

## BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K1-W1 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken															
Beoordelingscriterium	BPV P1-K1-A			BPV P1-K1-B			BPV P1-K1-C			BPV P1-K1-D			BPV P1-K1-E		
	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
1. De kandidaat voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.															
2. De kandidaat gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.															
3. De kandidaat werkt volgens (bedrijfs)procedures.															
4. * Er is geen rek in het materiaal.															
5. * Er zijn geen te hoog liggende delen.															
6. * De beschadiging is zo hersteld dat minimaal plamuurgebruik voldoende is.															
7. De kandidaat treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.															
P1-K1-W2 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken															
Beoordelingscriterium	BPV P1-K1-A			BPV P1-K1-B			BPV P1-K1-C			BPV P1-K1-D			BPV P1-K1-E		
	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
8. De kandidaat voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.															
9. De kandidaat gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.															
10. De kandidaat maakt de te verbinden delen voldoende schoon.															
11. De kandidaat beschermt omliggende (voertuig)delen voldoende.															

## BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K1-W2 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken															
Beoordelingscriterium	BPV P1-K1-A			BPV P1-K1-B			BPV P1-K1-C			BPV P1-K1-D			BPV P1-K1-E		
	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
12. De kandidaat fixeert de te verbinden delen op de juiste plaatsen.															
13. De kandidaat stelt het lasapparaat op de juiste wijze af.															
14. De kandidaat gaat zo efficiënt mogelijk om met te gebruiken materialen (gebruikt niet onnodig veel).															
15. De kandidaat gebruikt het juiste gereedschap voor het afslijpen van de las (haakse slijpmachine, fiberschijfje, etc.).															
16. De kandidaat brengt niet te veel warmte in bij het afslijpen van de verbinding.															
17. De kandidaat voert de kunststofreparatie uit volgens het productinformatieblad.															
18. De kandidaat werkt volgens (bedrijfs)procedures.															
19. * De verbinding is voldoende doorgelast.															
20. * Na het verbinden is het omliggende materiaal niet vervormd.															
21. * De twee verbonden delen liggen goed in lijn.															
22. * De verbindingsnaad is correct afgewerkt.															
23. * De kunststofverbinding is deugdelijk met de juiste functionele sterkte.															
24. De kandidaat treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.															

## BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K1-W3 – Herstellen van carrosseriedelen met behulp van voorbereidingstechnieken															
Beoordelingscriterium	BPV P1-K1-A			BPV P1-K1-B			BPV P1-K1-C			BPV P1-K1-D			BPV P1-K1-E		
	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
25. De kandidaat voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.															
26. De kandidaat gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.															
27. De kandidaat stemt de hoeveelheid aan te maken plamuur af op de omvang van het object (maakt niet te veel plamuur aan, verspilt niet onnodig veel plamuur).															
28. De kandidaat maakt de plamuur op de juiste wijze aan (egale kleur, geen rode strepen, etc.).															
29. De kandidaat brengt de plamuur op de juiste ondergrond aan (kale plaat, niet over transportprimer).															
30. De kandidaat gebruikt de juiste schuurstappen tijdens het schuren.															
31. De kandidaat werkt volgens (bedrijfs)procedures.															
32. * De geplamuurde plek is vlak en strak (geen gaatjes in de plamuur, geen schuurkrassen, schuurstap in de juiste stap geëindigd, geen oneffenheden, etc.).															
33. * De katten en beschermingsmaterialen hebben dezelfde structuur als de oorspronkelijke katten en beschermingsmaterialen.															
34. * De te beschermen onderdelen zijn voldoende beschermd (voldoende dikte, voldoende breedte, geen openstaande delen).															
35. De kandidaat treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.															

<b>Totalen</b>	
Aantal onvoldoende op (*) ster criteria	
Aantal onvoldoende op overige beoordelingscriteria	
Aantal voldoende op alle beoordelingscriteria	
Aantal goed op alle beoordelingscriteria	
	<b>Cijfer:</b>

## Notities

Noteer op dit notitieblad in elk geval:

- uw toelichting bij elke 'O' die u de kandidaat geeft

Noteer daarnaast (voor zover van toepassing):

- een toelichting op 'V's' en 'G's' die u de kandidaat geeft, als daar iets bijzonders mee is
- de reacties van de kandidaat op uw beoordeling
- de vragen die u aan de kandidaat stelt
- de antwoorden die de kandidaat op uw vragen heeft gegeven
- opmerkingen die de kandidaat over de opdracht(en) of over andere zaken rondom de beoordeling heeft gemaakt



**School:** .....

**Naam:** .....

**Functie:** .....

**Handtekening:** .....

**Plaats:** .....

**Datum:** .....

**Bedrijf:** .....

**Leermeester:** .....

**Handtekening:** .....

**Plaats:** .....

**Datum:** .....

**Bedrijf:** .....

**Leermeester:** .....

**Handtekening:** .....

**Plaats:** .....

**Datum:** .....

**Bedrijf:** .....

**Leermeester:** .....

**Handtekening:** .....

**Plaats:** .....

**Datum:** .....